

Staten kan spare ca. 3 mia., og samfundet kan opnå en gevinst på 2 mia.

En 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg skal løse problemet med køer ved fjordkrydsningen. To muligheder for linjeføring har domineret den lokale debat:

1. **vest** - en helt ny motorvej på 21 km. via Egholm og en række andre naturområder. Den er ca. 3 mia. dyrere end øst.
2. **øst** - udvidelse af den nuværende motorvej, E45, hvilket også indbefatter et eller to nye rør nær Limfjordstunnelen.

I 2011 blev der udarbejdet en VVM, hvor begge muligheder var med. Da den blev forældet, tilbød Aalborgs borgmester, at kommunen betalte halvdelen af en opdateret VVM for en vestlig linjeføring - og kun denne. På det tidspunkt havde en række transportordførere sagt ja til nogle nordjyske politikeres ønske om at vælge vest.

Men der har aldrig foregået en åben debat i folketinget, hvor man har diskuteret de forskellige linjeføringer og bøjet argumenter imod hinanden. Nu er der snart en anlægslov klar, hvor Nordjyllands mest diskuterede sag åbenbart er afgjort på forhånd i folketingets korridorer. Folketinget får kun én linjeføring at "vælge imellem" – den dårligste!

Den vestlige linjeføring er de seneste år blevet kraftigt kritiseret af eksperter som professor Otto Anker Nielsen, leder af DTU Transport, og nordjyske fagfolk som Anker Lohmann-Hansen og Kaj A. Jørgensen, civilingeniører og tidligere lektorer på AAU, se 3-limfjordsforbindelse.dk/10. Hvad angår økonomien kan disse skemaer opstilles:

2011:

	Vest via Egholm (VVM):	Øst - ekstra rør m.m. (VVM)
Anlægspris	6,197 mia.	5,419 mia.
Samfundsmæssig værdi	5,347 mia.	Minus 3,317 mia.



Bedst

2023:

	Vest via Egholm (VVM):	Øst - ekstra rør m.m. (beregnet)
Anlægspris	7,261 mia.	4,5 mia.
Samfundsmæssig værdi	0,242 mia.	2 mia.

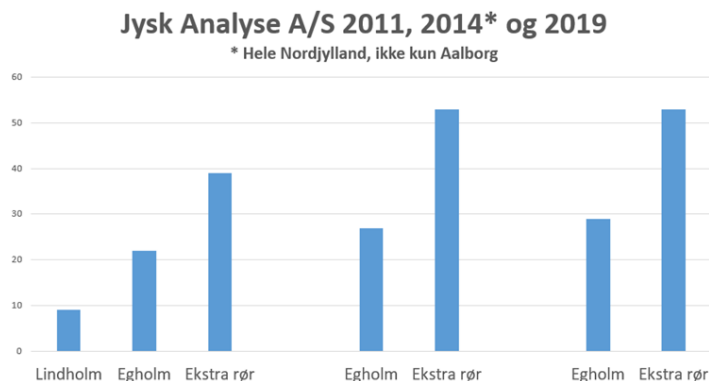


Bedst

Uden en VVM for østløsningerne i 2023 har kritikerne selv måttet beregne de to værdier nederst til højre. Det er dog sket på basis af tal, som Vejdirektoratet har leveret. Se nærmere på 3-limfjordsforbindelse.dk/15

Som det fremgår, kan staten spare ca. 3 mia. og tilmed opnå en samfundsmæssig gevinst på 2 mia. kr.

Det kan endda opnås, uden at det "gør ondt," for der er stort befolkningsflertal for et ekstra rør på E45:



Se selve undersøgelserne på
www.3-limfjordsforbindelse.dk/opinion

Blandt mange nordjyske politikere m.m. er der desværre for år tilbage indgået en slags musketer-ed om, om at man *skal* være enige - om den vestlige linjeføring - da det jo ikke går at vise uenighed overfor Christiansborg. Men stadig færre lokale politikere forsvare aktivt denne linjeføring. Ved det sidste byrådsvalg mistede Aalborgs borgmester - en af de sidste fortalere - en meget stor del af sine personlige stemmer. Og nu er han som bekendt gået af.



Kort over Aalborgområdet med de to østlige forslag indtegnet: *Citytunnel (lys)* og *et 3. rør (mørk)*.

Aalborgs store arbejdspladser er markeret med blå cirkler. Umiddelbart skulle man tro, at en motorvej over Egholm kunne aflaste Limfjordstunnelen så godt, at myldretidskøerne forsvandt. Men det sker ikke, fordi langt de fleste fjordkrydsende bilister skal til/fra Aalborg C/Ø, og her ligger Limfjordstunnelen bedst. Med stigende trafik må bilisterne vælge mellem at sidde i kø eller at køre en (stor) omvej via Egholm.

De to forslag til østlig løsning skærer Limfjorden forskelligt, men har det tilfælles, at der tilføjes en ekstra kørebane på E45. Desuden tilføjes nye veje markeret med violet: en motortrafikvej, der forbinder Jammerbugt Kommune med E39 (øverst) og en direkte forbindelse mellem City Syd og E45 (nederst).

En VVM for de østlige løsninger vil kunne udarbejdes hurtigt, da man ikke berører følsomme naturområder, asbestlagre eller drikkevandsboringer. CO₂ ved såvel anlæg som drift vil formentlig være langt mindre (drift fordi omvejskørsel via Egholm undgås). **Vi håber**, at transportministeren vil lade Vejdirektoratet undersøge de to østlige forslag, frem for at lade sig binde af forældede beregninger fra VVM 2011.

Læs mere på 3-limfjordsforbindelse.dk/10 (om alternativerne). Dette brev: 3-limfjordsforbindelse.dk/16